

**Перечень контрольных вопросов
«Управляемость судов и составов»**

**26.04.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов
морской инфраструктуры (МЗКСР)**

- 1 Что такое кажущийся ветер?
- 2 Как измерить скорость и направление кажущегося ветра на судне?
- 3 В чем отличие приводящегося к ветру и уваливающегося по ветру судна?
- 4 Что такое ветровой угол дрейфа?
- 5 Как определить ветровой дрейф на движущемся судне?
- 6 Оцените границы потери управляемости судов при ветре?
- 7 На какие параметры движения судов оказывает влияние ветер?
- 8 Как оценивается возможность проводки судна через ограниченный по ширине участок пути при ветре?
- 9 Оцените влияние скорости ветра на безопасность подхода к причалу.
- 10 Нарисуйте схему перекладки рулей (насадок) при подходе к причалу без ветра.
- 11 Нарисуйте схему перекладки рулей (насадок) при подходе к причалу в навалный ветер.
- 12 Нарисуйте схему перекладки рулей (насадок) при подходе к причалу в отвальный ветер.
- 14 Как влияет скорость движения на угол дрейфа при прохождении криволинейного участка?
- 15 Влияет ли скорость движения судна на повороте на ширину ходовой полосы, занимаемой судном?
- 16 Какое влияние на параметры движения судна на повороте оказывает течение?
- 17 Как оценить совместное влияние ветра и течения на параметры движения судна при прохождении криволинейного участка?
- 18 Что такое безопасная скорость?
- 19 Факторы выбора безопасной скорости?
- 20 В чем проявляется влияние мелководья на движущееся судно?
- 21.Маневренность судна –общие понятия и определения. Инерционные характеристики судна. Использование ТМЭ судна. Действия ВПКМ при поступлении информации, что человек за бортом. Манёвр “Человек за бортом”.
- 22.Поворотливость судна. Элементы циркуляции. Влияние различных факторов на поворотливость судна. Использование ТМЭ судна. Определение выдвиг, прямого и обратного смещения с помощью графика циркуляции.

- 23.Управляемость одно\двух винтового судна при работе ГД на передний\задний ход. Применение подруливающего устройства при швартовых операциях. Типы активного управления. Использование средств активного управления.
- 24.Организация вахтенной службы при плавании под проводкой лоцмана. Действия ВПКМ перед приемом лоцмана, при встрече и в процессе лоцманской проводки. Лоцманская карточка.
- 25.Сигналы МСС при приеме лоцмана. Расчёт возвышения судна над поверхностью воды. Значение терминов Parallelbody/Flatzone. Вооружение лоцманского трапа.
- 26.СОЛАС-74, Глава V, правило 17. «Устройства для передачи лоцмана».
- 27.Состав якорного устройства. Держащая сила якорного устройства. Силы, действующие на судно на якоре. Расчет параметровякорной стоянки. Контроль места судна на якоре различными способами. Звуковые сигналы судна на якоре согласно МППСС.
- 28.Выбор места якорной стоянки. Способы постановки судна на один и два якоря.
- 29.Постановка судна на бочки. Действия помощника капитана на баке при постановке и съёмке судна с якоря. Техника безопасности при постановке и съёмке с якоря.